



Der besondere Schutz
für alte Liebe.

NÜRNBERGER AutoVersicherung KlassikSchutz.

NÜRNBERGER
Allgemeine Versicherungs-AG
Ostendstraße 100, 90334 Nürnberg
Telefon 0911 531-5, Fax 531-3206
info@nuerberger.de www.nuernberger.de

125 JAHRE
Schutz und Sicherheit im Zeichen der Burg
NÜRNBERGER 
VERSICHERUNGSGRUPPE

© 2010

Oberpfälzer Veteranen Club • Freude alter Motorräder,
Vorstand: Walter Langhans • Zum Pumpenhaus 1 •
92237 Sulzbach-Rosenberg • Textbeiträge: Hermann Rauh

OVC

Oberpfälzer Veteranen Club-
Freunde alter Motorräder

WWW.OVC-OPF.DE

Kalender 2010



OVC

Oberpfälzer Veteranen Club-
Freunde alter Motorräder

WWW.OVC-OPF.DE

Kalender 2010



Der besondere Schutz
für alte Liebe.

NÜRNBERGER AutoVersicherung KlassikSchutz.

NÜRNBERGER
Allgemeine Versicherungs-AG
Ostendstraße 100, 90334 Nürnberg
Telefon 0911 531-5, Fax 531-3206
info@nuerberger.de www.nuernberger.de

125 JAHRE
Schutz und Sicherheit im Zeichen der Burg
NÜRNBERGER 
VERSICHERUNGSGRUPPE

© 2010 Oberpfälzer Veteranen Club • Freude alter Motorräder,
Vorstand: Walter Langhans • Zum Pumpenhaus 1 •
92237 Sulzbach-Rosenberg • Textbeiträge: Hermann Rauh

Januar 2010

Freitag	1	<i>Neujahr</i>
Samstag	2	
Sonntag	3	
Montag	4	
Dienstag	5	
Mittwoch	6	OVC JHV Fichtelbrunn, 17 Uhr
Donnerstag	7	
Freitag	8	
Samstag	9	
Sonntag	10	
Montag	11	
Dienstag	12	
Mittwoch	13	
Donnerstag	14	
Freitag	15	
Samstag	16	
Sonntag	17	
Montag	18	
Dienstag	19	
Mittwoch	20	
Donnerstag	21	
Freitag	22	
Samstag	23	
Sonntag	24	
Montag	25	
Dienstag	26	
Mittwoch	27	
Donnerstag	28	
Freitag	29	
Samstag	30	
Sonntag	31	



Meisterbetrieb Gerhard Robeis
 Die Spezialisten für Fahrräder, Roller und Motorräder.
 Kymco-Vertragshändler, Liefer- und Abholservice
 Weissenburger Str. 2a, 92224 Amberg
 (gegenüber Fachhochschule)
 Tel. 09621/12748 Fax. 09621/22045
 E-Mail: zweirad-robeis@gmx.de
 Mo-Fr. 8 – 18 Uhr, Sa. 8 – 14 Uhr für Sie da!

Februar 2010

Montag	1	
Dienstag	2	
Mittwoch	3	
Donnerstag	4	
Freitag	5	
Samstag	6	OVC Clubabend Steinberg, 19 Uhr
Sonntag	7	
Montag	8	
Dienstag	9	
Mittwoch	10	
Donnerstag	11	
Freitag	12	
Samstag	13	
Sonntag	14	
Montag	15	
Dienstag	16	
Mittwoch	17	
Donnerstag	18	
Freitag	19	
Samstag	20	OVC Zweitagesfahrt
Sonntag	21	OVC nach Suhl
Montag	22	
Dienstag	23	
Mittwoch	24	
Donnerstag	25	
Freitag	26	
Samstag	27	
Sonntag	28	



OPEL

Es ist wenig bekannt, dass Opel zu den Pionieren des Motorrads gehörte, bis die Familie im Jahr 1929 oder 1930 alles an GM verkaufte, was zur Folge hatte, dass die Amis alles, was zwei Räder hatte, sofort stoppten. Ursprünglich baute man Nähmaschinen und Fahrräder, jedoch bereits 1901 die ersten Motorräder. Kurz darauf standen Autos im Mittelpunkt des Interesses und erst 1913 ging es mit Motorrädern wieder weiter. In den zwanziger Jahren gab es ein Spezialmodell für Zementbahnrennen, mit einem vierventiligen ohv-Motor von 204 ccm und Wasserkühlung in einem verstärkten Fahrradrahmen. Das Ding war sehr erfolgreich und wurde u. a. auch von Fritz von Opel gefahren. Immerhin mit Durchschnittsgeschwindigkeiten von 70 km/h! 1928 machte man Versuche mit Raketenantrieben und zwar nicht nur mit Autos, sondern auch mit einem Motorrad. Zwischenzeit war mit Motorrädern nicht viel los, weil man mit Geldverdienen an Autos (Laubfrosch) beschäftigt war. Dennoch stellte man eine große Tourenmaschine auf die Räder, mit eigenem sv- oder ohv- Motor von 500 Kubik.

Fortsetzung >>>

März 2010

Montag	1	
Dienstag	2	
Mittwoch	3	
Donnerstag	4	
Freitag	5	
Samstag	6	
Sonntag	7	
Montag	8	
Dienstag	9	
Mittwoch	10	
Donnerstag	11	
Freitag	12	OVC Clubabend Fichtelbrunn, 19 Uhr
Samstag	13	
Sonntag	14	
Montag	15	
Dienstag	16	
Mittwoch	17	
Donnerstag	18	
Freitag	19	
Samstag	20	
Sonntag	21	
Montag	22	
Dienstag	23	
Mittwoch	24	
Donnerstag	25	
Freitag	26	
Samstag	27	
Sonntag	28	
Montag	29	
Dienstag	30	
Mittwoch	31	

OPEL - Fortsetzung

Der Rahmen war eine Lizenz von Ernst Neumann-Neander, typischerweise mit Pendelgabel und bequemem Muldensitz, der aus einer gefederten Blechwanne mit aufblasbaren Sitzpolstern bestand. Der Rahmen war aus Stahlprofilen genietet und nicht lackiert, sondern mit Kadmium beschichtet. Damals wusste man noch gar nicht, wie giftig das Zeug ist. Die Maschine war robust und zuverlässig, aber nach ein paar Jahren kam der Verkauf an General Motors und siehe oben



OTTO

Die Otto-Werke in München bauten in den zwanziger Jahren einen kleinen ohv-Motor, der unter dem Namen „Flottweg“ bekannt war und vor dem Lenkkopf eines Fahrrads befestigt werden konnte, um das Vorderrad anzutreiben. Einer der frühesten Fahrradhilfsmotoren. Das Fahrrad war übrigens auch eine Spezialkonstruktion mit einem verlängerten Lenkkopf, der es ermöglichte, dass der Zündmagnet um den Lenkkopf herumschwenken konnte und so ein gewisses Gegengewicht zum Motor bildete.

April 2010

Donnerstag	1	
Freitag	2	
Samstag	3	
Sonntag	4	
Montag	5	
Dienstag	6	
Mittwoch	7	
Donnerstag	8	
Freitag	9	
Samstag	10	
Sonntag	11	
Montag	12	
Dienstag	13	
Mittwoch	14	
Donnerstag	15	
Freitag	16	OVC Clubabend Kreith, 19 Uhr
Samstag	17	
Sonntag	18	
Montag	19	
Dienstag	20	
Mittwoch	21	
Donnerstag	22	
Freitag	23	
Samstag	24	
Sonntag	25	
Montag	26	
Dienstag	27	
Mittwoch	28	
Donnerstag	29	
Freitag	30	



SCHLIHA

Heinrich Schlüpmann, ein Zweitaktspezialist, baute 1924 einen Zweitakter mit Stufenkolben, wobei der untere Teil des Kolbens mit größerem Durchmesser einen Aufladungseffekt erzielte. Ab 1926 hatten seine Motoren ein „Steuerrohr“ auf dem Kolben, das wie ein Rohrschieber wirkte und die oben angebrachten Einlassschlitze steuerte.

Diese Motoren gab es in verschiedenen Hubraumklassen von 126 ccm aufwärts. 1932 entstand eine Maschine mit einem Einzylindermotor von 596 ccm. Es ist bis heute der größte jemals gebaute Zweitakt-Einzylinder! Die Firma existierte bis 1933.

Mai 2010

Samstag	1	Maifeiertag
Sonntag	2	
Montag	3	
Dienstag	4	
Mittwoch	5	
Donnerstag	6	
Freitag	7	
Samstag	8	
Sonntag	9	
Montag	10	
Dienstag	11	
Mittwoch	12	
Donnerstag	13	
Freitag	14	
Samstag	15	OVC Clubabend Fichtelbrunn, 19 Uhr
Sonntag	16	
Montag	17	
Dienstag	18	
Mittwoch	19	
Donnerstag	20	
Freitag	21	
Samstag	22	OVC Ausfahrt
Sonntag	23	in den Frankenwald
Montag	24	
Dienstag	25	
Mittwoch	26	
Donnerstag	27	
Freitag	28	
Samstag	29	
Sonntag	30	
Montag	31	

Juni 2010

Dienstag	1	
Mittwoch	2	
Donnerstag	3	
Freitag	4	
Samstag	5	
Sonntag	6	OVC Frühschoppen+Teilemarkt in Fichtelbrunn – Beginn 8:00 Uhr
Montag	7	
Dienstag	8	
Mittwoch	9	
Donnerstag	10	
Freitag	11	
Samstag	12	
Sonntag	13	
Montag	14	
Dienstag	15	
Mittwoch	16	
Donnerstag	17	
Freitag	18	OVC Clubabend Steinberg, 19 Uhr
Samstag	19	
Sonntag	20	
Montag	21	
Dienstag	22	
Mittwoch	23	
Donnerstag	24	
Freitag	25	
Samstag	26	
Sonntag	27	
Montag	28	
Dienstag	29	
Mittwoch	30	

SCHÜTTOFF

Die Schüttoff AG in Chemnitz baute von 1924 bis 1930 sportliche Motorräder mit eigenen Viertaktmotoren, deren besonderes Kennzeichen der verrippte Auspuffstutzen aus Aluminium an den ohv-Modellen war. Es gab viele Rennerfolge, doch musste sich die Firma 1932 von DKW übernehmen lassen. Das Zeitalter der schnellen Viertakter war zu Ende.



STANDARD

Die Firma wurde von Wilhelm Gutbrod 1925 in Ludwigsburg gegründet und baute hochwertige Touren- und Sportmaschinen, vorwiegend mit Einbaumotoren von Motosacoche. Die Marke hatte große Rennerfolge und der spätere Mercedes-Werksfahrer Hermann Lang fuhr etliche Siege in der 500er und 1000er Seitenwagenklasse heraus.

Die berühmteste Standard war das Modell REX, mit einem selbst gefertigten Königswellenmotor von 350 und 500 ccm. Beide Modelle waren extreme Langhuber (die 500er hatte einen Hub von 120 mm!) und hatten daher enormes Drehmoment von ganz unten heraus. Diese Maschinen waren Spitzenerzeugnisse und ihrer Zeit weit voraus. 1937 hatte die REX eine Hinterradfederung nach Benelli-Lizenz, mit Schwinge und parallelen Federelementen, welche die Seitenführung übernahmen (diese Ausführung fand sich auch in den DKW- Rennmaschinen).

Fortsetzung >>>

Juli 2010

Donnerstag	1	
Freitag	2	
Samstag	3	
Sonntag	4	
Montag	5	
Dienstag	6	
Mittwoch	7	
Donnerstag	8	
Freitag	9	
Samstag	10	OVC Familienwochenende Schnitzmühle
Sonntag	11	im Bayerischen Wald
Montag	12	
Dienstag	13	
Mittwoch	14	
Donnerstag	15	
Freitag	16	
Samstag	17	
Sonntag	18	
Montag	19	
Dienstag	20	
Mittwoch	21	
Donnerstag	22	
Freitag	23	
Samstag	24	OVC Clubabend Fichtelbrunn, 19 Uhr
Sonntag	25	
Montag	26	
Dienstag	27	
Mittwoch	28	
Donnerstag	29	
Freitag	30	
Samstag	31	

METALLBAU
Kalkbrenner
EDELSTAHLTECHNIK

© EBI

- ▶ Treppenanlagen
- ▶ Zäune
- ▶ Vordächer
- ▶ Toranlagen
- ▶ auch mit Elektroantrieb
- ▶ Geländer
- ▶ Sakralkunst in Stahl
- ▶ und Edelstahl
- ▶ verzinkte Stahlkonstruktionen
- ▶ Torprüfungen nach ZH 1/494

Bahnweg 2 • Sulzbach-Rosenberg • Tel.: 0 96 61 - 78 27

August 2010

Sonntag	1	
Montag	2	
Dienstag	3	
Mittwoch	4	
Donnerstag	5	
Freitag	6	
Samstag	7	
Sonntag	8	
Montag	9	
Dienstag	10	
Mittwoch	11	
Donnerstag	12	
Freitag	13	
Samstag	14	
Sonntag	15	
Montag	16	
Dienstag	17	
Mittwoch	18	
Donnerstag	19	
Freitag	20	OVC Clubabend Kreith, 19 Uhr
Samstag	21	
Sonntag	22	
Montag	23	
Dienstag	24	
Mittwoch	25	
Donnerstag	26	
Freitag	27	
Samstag	28	
Sonntag	29	
Montag	30	
Dienstag	31	

STANDARD – Fortsetzung

Das Vorderrad wurde von einer Kurzschwinge mit Hilfs-gabel geführt (Harley-Springergabel) und die Bremsen vorn und hinten waren gekuppelt. Ein Hurth-Fußschaltgetriebe mit vier Gängen vervollständigte die luxuriöse Ausstattung.

Der Königswellenantrieb der Nockenwelle geschah übr-igens über ein so genanntes „hunting gear“, bei dem je-weils ein Kegelrad jeder Stufe eine Zähnezahl aufwies, die durch eine Primzahl dargestellt wurde (Primzahlen sind nicht teilbar!). Der Nutzeffekt lag darin, dass nicht immer die gleichen Zähne in Eingriff waren und daher die Belastung beim Nockenhub auf alle Zähne gleich-mäßig verteilt wurde.

September 2010

Mittwoch	1	
Donnerstag	2	
Freitag	3	
Samstag	4	
Sonntag	5	
Montag	6	
Dienstag	7	
Mittwoch	8	
Donnerstag	9	
Freitag	10	
Samstag	11	
Sonntag	12	
Montag	13	
Dienstag	14	
Mittwoch	15	
Donnerstag	16	
Freitag	17	
Samstag	18	OVC 24. Jahrestreffen in Fichtelbrunn
Sonntag	19	
Montag	20	
Dienstag	21	
Mittwoch	22	
Donnerstag	23	
Freitag	24	
Samstag	25	
Sonntag	26	
Montag	27	
Dienstag	28	
Mittwoch	29	
Donnerstag	30	



TORNAX

Tornax gehörte seit 1926 zu den Herstellern, die zwar keine eigenen Motoren bauten, dafür aber hervorragende Qualität lieferten, was zwar nicht immer ganz billig war, aber der Firma einen ausgezeichneten Ruf verschaffte. Verwendet wurden bis 1933 ausschließlich Motoren von John Alfred Prestwich in London, kurz JAP. Später musste man auf Columbus-Motoren umstellen. 1938 wurde sogar der 800er Columbus-Twin eingebaut, mit obenliegender, durch Kette angetriebener Nockenwelle, den es auch in der Horex gab.

Nach dem Krieg baute man kleinere Maschinen mit ILO-Motoren, besonders bekannt wurde das erste Vollschwingen-Fahrzeug 1954 mit ILO-Twin, das von Hertweck den Spitznamen „Schwarze Josefine“ bekam, weil es ihn an die in den 20er Jahren berühmte Tänzerin Josefine Baker erinnerte. Ich hatte im Erscheinungsjahr Gelegenheit, die Maschine probe zu fahren, die Federung war jedoch so hart, dass die Vorteile einer

Fortsetzung >>>

Oktober 2010

Freitag	1	
Samstag	2	
Sonntag	3	
Montag	4	
Dienstag	5	
Mittwoch	6	
Donnerstag	7	
Freitag	8	
Samstag	9	
Sonntag	10	
Montag	11	
Dienstag	12	
Mittwoch	13	
Donnerstag	14	
Freitag	15	
Samstag	16	OVC Clubabend Steinberg, 19 Uhr
Sonntag	17	
Montag	18	
Dienstag	19	
Mittwoch	20	
Donnerstag	21	
Freitag	22	
Samstag	23	
Sonntag	24	
Montag	25	
Dienstag	26	
Mittwoch	27	
Donnerstag	28	
Freitag	29	
Samstag	30	
Sonntag	31	

TORNAX - Fortsetzung

Vorderschwinge überhaupt nicht zur Geltung kamen. Anfangs der 50er Jahre wollte man auch wieder im Rennsport mitmischen und ließ sich von Richard Küchen einen 125er Königswellenmotor bauen, der jedoch nicht mehr zum Einsatz kam (gegenüber der Rennfox fehlte dem Motor ein ganzes Ende an Leistung). 1955 war das Ende dieser traditionsreichen Firma gekommen.

November 2010

Montag	1	
Dienstag	2	
Mittwoch	3	
Donnerstag	4	
Freitag	5	
Samstag	6	
Sonntag	7	
Montag	8	
Dienstag	9	
Mittwoch	10	
Donnerstag	11	
Freitag	12	
Samstag	13	
Sonntag	14	
Montag	15	
Dienstag	16	
Mittwoch	17	
Donnerstag	18	
Freitag	19	
Samstag	20	
Sonntag	21	? OVC CMS Fichtelbrunn, 18 Uhr
Montag	22	
Dienstag	23	
Mittwoch	24	
Donnerstag	25	
Freitag	26	
Samstag	27	
Sonntag	28	? OVC CMS Fichtelbrunn, 18 Uhr
Montag	29	
Dienstag	30	

Notizen:

Dezember 2010

Mittwoch	1	
Donnerstag	2	
Freitag	3	
Samstag	4	
Sonntag	5	
Montag	6	
Dienstag	7	
Mittwoch	8	
Donnerstag	9	
Freitag	10	OVC Weihnachtsfeier Kreith, 18 Uhr
Samstag	11	
Sonntag	12	
Montag	13	
Dienstag	14	
Mittwoch	15	
Donnerstag	16	
Freitag	17	
Samstag	18	
Sonntag	19	
Montag	20	
Dienstag	21	
Mittwoch	22	
Donnerstag	23	
Freitag	24	
Samstag	25	
Sonntag	26	
Montag	27	
Dienstag	28	
Mittwoch	29	
Donnerstag	30	
Freitag	31	Silvester

Notizen: